



ZERTIFIKATSLEHRGANG

Qualifizierung für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen gemäß aktueller DGUV Information 209-093

Den Umgang mit Hochvoltssystemen sicher beherrschen und Unfälle vermeiden!

Durch diese Schulung werden Ihre Mitarbeiter für das fachgerechte und sichere Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen und deren Komponenten ausgebildet.

Qualifizierung für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion vor Produktionsstart

3E	Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten (3 Tage in Präsenz) mit Prüfung Personen, die sich im Bereich Hochvolt spezialisieren möchten und in Zukunft Führungsaufgaben übernehmen. Teilnahmevoraussetzungen finden Sie auf unserer Homepage.
2E	Fachkundige Person (FHV) für Arbeiten an HV-Systemen im spannungsfreien Zustand – Einstieg A* (12,5 Tage Inhouse) Personen ohne elektrotechnische Vorkenntnisse mit technischer Ausbildung – Einstieg B (6 Tage Online und Präsenz) Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich – Einstieg C (3 Tage in Präsenz) Personen mit elektrotechnischer Ausbildung
1E	Fachkundig unterwiesene Person (FuP) (ca. 2 Stunden Online) Fachkräfte mit technischem Verständnis
E	Sensibilisierte Person* (10–30 Minuten Inhouse) Alle Personen, die mit einem Fahrzeug mit HV-Technik in Berührung kommen.

Qualifizierung für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltssystemen nach Produktionsstart

3S	Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen (3 Tage in Präsenz) mit Prüfung Personen mit einem Nachweis über eine abgeschlossene Qualifikation mindestens nach Stufe 2S und weiteren Voraussetzungen, die Sie auf unserer Homepage finden
2S	Fachkundige Person (FHV) (2 Tage in Präsenz) mit Prüfung Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich oder mit elektrotechnischem Beruf/Grundausbildung
1S	Fachkundig unterwiesene Person (FuP) (ca. 2 Stunden Online) Fachkräfte mit technischem Verständnis
S	Sensibilisierte Person* (30 Minuten Inhouse) Alle Personen, die mit einem Fahrzeug mit HV-Technik in Berührung kommen.

* Diese Angebote sind ausschließlich als Inhouse-Schulung buchbar!

Aktuelle Termine finden
Sie online:

www.asi-seminare.de

Zielgruppen

Personen, die Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen und deren Komponenten ausführen:

- ▲ in Forschung und Entwicklung
- ▲ Qualifizierung für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion vor Produktionsstart
- ▲ Servicearbeiten an Serienfahrzeugen nach Produktionsstart
- ▲ Jede „interessierte“ Fachkraft mit technischem Verständnis, z.B. Rettungs- und Bergepersonal, Autoglaser, Autolackierer, Karosseriebauer für Arbeitssicherheit

Ihre Vorteile

- ▲ Zukunftsweisendes Know-how, passend für Sie
- ▲ Trainer mit langjähriger HV-Erfahrung
- ▲ Konsequenter Praxisbezug
- ▲ Modernes Schulungszentrum mit gut ausgestatteter Werkstatt und E-Fahrzeug

Hier finden Sie weitere Voraussetzungen zur Teilnahme an 3E und 3S.



Stufe E: Sensibilisierte Person

- ▲ Allgemeines „Fahrertigmachen“

Stufe 1E: Fachkundig unterwiesene Person (FuP)

- ▲ Elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen
- ▲ Durchführung aller mechanischen und allgemeinen Tätigkeiten, ohne Spannungsfreischaltung des HV-Systems
- ▲ Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten
- ▲ Außerbetriebnahme des HV-Systems, Unzulässige Arbeiten

Stufe 2E: Fachkundige Person (FHV) für Arbeiten an HV-Systemen im spannungsfreien Zustand

Einstieg A

- ▲ Elektrotechnische Grundkenntnisse
- ▲ Elektrische Gefährdungen, Erste Hilfe, Schutzmaßnahmen
- ▲ Einsatz von HV-Systemen im Fahrzeug

Einstieg B

- ▲ Elektrische Gefährdungen, Erste Hilfe, Schutzmaßnahmen
- ▲ Fach- und Führungsverantwortung
- ▲ Elektrotechnik vs. Hochvolttechnik
- ▲ Einsatz von HV-Systemen im Fahrzeug

Einstieg C

- ▲ Fach- und Führungsverantwortung
- ▲ Elektrotechnik vs. Hochvolttechnik
- ▲ Einsatz von HV-Systemen im Fahrzeug

Stufe 3E: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten

- ▲ Arten, Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern
- ▲ Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten

Stufe S: Sensibilisierte Person

- ▲ Nutzen bekannter Befüllanschlüsse
- ▲ Spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge
- ▲ Benutzen von Bedienelementen mit neuen Symbolen

Stufe 1S: Fachkundig unterwiesene Person (FuP)

- ▲ Elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen
- ▲ Durchführung aller mechanischen und allgemeinen Tätigkeiten, ohne Spannungsfreischaltung des HV-Systems
- ▲ Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten
- ▲ Außerbetriebnahme des HV-Systems, Unzulässige Arbeiten

Stufe 2S: Fachkundige Person (FHV)

- ▲ Elektrische Gefährdungen, Erste Hilfe, Schutzmaßnahmen
- ▲ Fach- und Führungsverantwortung
- ▲ HV-Konzept und Fahrzeugtechnik

Stufe 3S: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen

- ▲ Arten, Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern
- ▲ Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten

ANMELDUNG

MEHR INFORMATIONEN UND TERMINE

Geben Sie auf www.asi-seminare.de im Suchfeld bitte folgenden Webinfo-Code ein:



Zertifikatslehrgang: Qualifizierung für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen gemäß aktueller DGUV Information 209-093

Seminar-Code: EP-F

Alle Termine, die Dauer der einzelnen Stufen sowie die Teilnahmegebühren finden Sie online unter:
www.asi-seminare.de

Bei Teilnahme von mehreren Mitarbeitern desselben Unternehmens gewähren wir ab dem zweiten Teilnehmer einen Preisnachlass von 10 % für diesen und jeden weiteren Teilnehmer.

Sie können sich per E-Mail oder über unsere Website anmelden:

Web: www.asi-seminare.de

E-Mail: anmeldung@asi-seminare.de

Gerne beantworten wir Ihre Fragen rund um unsere Seminare, Workshops und Lehrgänge persönlich:

Info-Telefon: 0611 23 600 10

ASI Akademie für Sicherheit –
eine Marke der WEKA Akademie GmbH
Friedrichstraße 16–18
65185 Wiesbaden



Auch als Inhouse-Schulung buchbar!

www.asi-seminare.de/inhouse



Die Schulungsmaßnahme ist nach der DGUV Information 209-093 konzipiert. Unternehmer und Vorgesetzte müssen nach DGUV Vorschrift 3 und der DGUV Regel 109-008 Ihre Mitarbeiter für den Umgang mit einer Spannung von mehr als 25V AC oder 60V DC speziell unterweisen.